



CHECKLISTE FÜR DIE HAUPTUNTERSUCHUNG

1 ALLGEMEIN

- Liegen alle Fahrzeugpapiere vor?
- Sind Fahrgestellnummer und Typenschild gut lesbar?
- Ist das Nummernschild sicher befestigt und lesbar?
- Sind Warndreieck und Warnweste vorhanden?
- Ist der Verbandskasten vollständig und gültig?

2 BAUTEILE

- Ist der Auspuff sicher befestigt?
- Ist das Fahrzeug frei von Rost?
- Im Motorraum tritt keine Flüssigkeit aus?
- Sind die Federn des Fahrzeugs unbeschädigt?
- Sind die Dämpfer in Ordnung?
- Funktioniert das Lenkradschloss?
- Lässt sich die Lenkung leichtgängig und zielgenau bedienen?

3 BELEUCHTUNG

- Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten?
- Entsprechen alle Scheinwerfer den Vorschriften?

4 ELEKTRIK

- Arbeitet die Batterie zuverlässig und ist sicher befestigt?
- Sind alle elektrischen Anschlüsse in Ordnung?
- Sind sichtbare Kabel intakt und sicher verlegt?
- Funktioniert die Hupe?
- Arbeiten Heizung und Gebläse?

5 REIFEN

- Entspricht die Bereifung den Angaben in den Fahrzeugpapieren?
- Sind Reifen und Felgen intakt?
- Haben die Reifen ausreichend Profil und ist dieses gleichmäßig abgefahren?
- Ist ein Reserverad vorhanden?
- Arbeiten Heizung und Gebläse?

6 SCHEIBEN & SPIEGEL

- Sind alle Spiegel in Ordnung?
- Ist die Frontscheibe intakt?
- Funktioniert die Scheibenwaschanlage und sind die Wischer in gutem Zustand?

